

СПРАВКА

ЗА ПОСТЪПИЛИТЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ ОТ ПРОВЕДЕНАТА ОБЩЕСТВЕНА КОНСУЛТАЦИЯ НА ПРОЕКТ НА НАРЕДБА ЗА ИЗМЕНЕНИЕ И ДОПЪЛНЕНИЕ НА НАРЕДБА №2 ЗА ОРГАНИЗАЦИЯТА И БЕЗОПАСНОСТТА НА ДВИЖЕНИЕТО НА ТЕРИТОРИЯТА НА ОБЩИНА ТРОЯН

№	Граждани / Юридически лица	Предложения / Становища	Приети / Неприети	Мотиви
1.	Г-н Мариян Данчев	<p>Допълнителните предложения за изменение и допълнение в Наредба №2 за организацията и безопасността на движението на територията на община Троян, целят повишаване на пътната безопасност и избягване на пътнотранспортни произшествия, свързани с велосипедистите в нашата община. Предложените допълнения почти припокриват изискванията към велосипедистите, записани в закона за движение по пътищата, като разширяват обхвата им, с цел включване на максимален брой видове колесни средства, които биват използвани - електрически скутери, хоувърбордове и др.</p> <p>На база предложените промени в</p>	Не се приема	<p>Предложението на гражданина по същество засяга въвеждане на норми, целящи засилване степента на гарантиране безопасността и сигурността на участниците в движението чрез вменияване на допълнителни задължения на водачите на превозни средства, които ЗДвП е въвел само на велосипедистите.</p> <p>След извършване обществени обсъждания беше изведено, че безспорно в нормативната уредба на Наредба №2 на ОбС – Троян, както и в ЗДвП, съществуват определени празноти в уреждане регулацията на засегнатите от г-н Данчев норми. Ясна е ползността, която представляват със засилване степента на гарантиране безопасността и сигурността на участниците в движението. Но след направените юридически консултации, след изведеното становище на Общинска администрация – Троян и проведените дебати в заседанията на част</p>

	<p>наредбата, ще може да се извършва контрол в общината от всички органи на реда, а не само от органите на КАТ. Да се провеждат информационни и образователни кампании за изграждане на осъзната отговорност на гражданите, относно техните задължения като участници в движението по пътищата на общината.</p> <p style="text-align: center;">Предложение за промяна в Наредба №2</p> <p>От Мариян Данчев (открита процедура обществено обсъждане, съгласно ЗНА)</p> <p>Сегашен текст свързан с велосипедистите:</p> <p>Чл. 15. (1) Забранява се:</p> <p>19. (изм., Решение по адм.д. № 267/2017 г. на ЛАС) Движение с велосипед по тротоарите или движение с велосипед без да се държи кормилото с ръце.</p> <p>20. Движение със скейтборд и ройлери по уличната мрежа на гр.Троян.</p> <p><u>Нашето предложение:</u></p> <p>От Чл. 15. Алинея (1) да отпадне точка 19</p>		<p>от постоянните комисии към ОбС, се сметне, че останаха определени неясноти относно законосъобразността при въвеждане на регулиращи норми с разширяване кръга на водачите на превозни средства, които ЗДвП е въвел само на велосипедистите. Освен това има предложени ограничения, засягащи електрическите инвалидни колички, които с въвеждането си не биха постигнали търсения от вносителя ефект, а по-скоро обратното.</p>
--	---	--	--

Да се добават нови ал. 4, ал. 5, ал. 6, ал. 7 и ал. 8

Алинея(4) За да участват в движението по пътищата, отворени за обществено ползване на територията на община Троян, водачите на велосипеди, електрически скутери, електрически инвалидни колички, велосипеди с монтирани на тях бензинови двигатели с малка мощност, хоувърбордове, и други колесни средства, не попадащи в категорията МПС са длъжни:

1. Да осигурят техническата изправност на превозните си средства, включваща: изправни спирачки, звънец или друг звуков сигнал, устройство за излъчване на бяла или жълта добре различима светлина отпред и червен отразител отзад. Допуска се поставянето на устройство, излъчващо червена светлина отзад. За велосипедите - бели или жълти светлоотразители отстрани на колелата.
2. Да използват светлоотразителна жилетка облечена върху себе си, при движение в тъмната част на денонощието, при намалена видимост и

	<p>при движение извън населени места.</p> <p>3. Да се движат възможно най-близо до дясната граница на платното за движение.</p> <p>4. Да спазват всички останали разпоредби от закона за движение по пътищата касаещи тях.</p> <p>Алинея (5) На водачите на превозни средства упоменати в Ал. 4 се забранява:</p> <p>1. Да управляват превозните средства след употреба на алкохол или наркотици.</p> <p>2. Да управляват превозните средства по тротоари, площади, паркове и места с концентрирано присъствие на пешеходци, освен при наличието на съответни разрешителни знаци. Това ограничение не важи за деца до 12 години.</p> <p>3. Да се движат успоредно до друго колесно пътно превозно средство.</p> <p>4. Да управляват транспортното средство без да държат кормилото с ръка, както и да освобождават педалите, с</p>		
--	--	--	--

		<p>които контролират превозното средство.</p> <p>5. Да се движат в непосредствена близост до друго пътно превозно средство или да се държат за него.</p> <p>6. Да превозват, теглят или тласкат предмети, които пречат на управлението на превозното средство или създават опасност за другите участници в движението.</p> <p>Алинея (6) Забранено е движението на велосипедисти в група за тренировка, ако пред и зад групата няма придружители с автомобил или мотоциклет.</p> <p>Алинея (7) Водач под 12 години на пътно превозно средство, което не е моторно, може да се движи по платното за движение на пътищата, отворени за обществено ползване, с придружител на възраст не по-малка от 16 години.</p> <p>Алинея (8) За нарушения по Чл.15 ал.1 до ал.7 от лица под 16 години, административна отговорност носят техните родители.</p>		
--	--	--	--	--